



COMUNE DI VOLVERA

☒ 10040 - Città metropolitana di TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 20 del 01-03-2023

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE A PROPORRE RICORSO AL TAR E
CONFERIMENTO INCARICO A LEGALE**

L'anno duemilaventitre addì uno del mese di marzo alle ore 17:30 nella sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Marusich Ivan	SINDACO	Presente
D' Onofrio Francesco	VICE SINDACO	Presente
Rocca Anna Rita	ASSESSORE	Presente
Mirabella Roberto	ASSESSORE	Presente
Rattero Laura	ASSESSORE	Presente

Assiste alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa Pia Carpinelli.

Il Presidente Ivan Marusich, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE A PROPORRE RICORSO AL TAR E CONFERIMENTO INCARICO A LEGALE

E' presente il Consigliere Comunale Spelozzi Dario (art. 25, comma 8 dello Statuto Comunale).

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATO il protocollo della Agenzia della Mobilità Piemontese n.2621 del 16/02/2023, indirizzata a Spett.le Extra.TO S.c.a.r.l. c.a. Sig. Antonio FENOGLIO, Spett.le BUS COMPANY S.r.l. c.a. Dr. Enrico GALLEANO e p.c. Spett.le Regione Piemonte Assessorato ai Trasporti, Spett.le Città Metropolitana di Torino Servizio Trasporti e al Comune di Volvera, con il quale viene comunicato: “Con riferimento alla Vs. richiesta prot. Agenzia n.1260 del 01/02/2023 (allegata in copia), relativa alla proposta di alcune variazioni al Programma di Esercizio delle Linee in oggetto finalizzate al progressivo raggiungimento dell’equilibrio tra i costi sostenuti per la produzione e le risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL, si esprime benestare, per quanto di ns. stretta competenza e fatte salve diverse considerazioni da parte delle Amministrazioni interessate (cui la presente è indirizzata per opportuna conoscenza), all’adozione delle variazioni proposte riassunte nel seguito, che comportano l’adozione dei quadri orario allegati, a partire dal 1° marzo 2023: omissis...”;

CONSIDERATO che le corse che non transiteranno più per Volvera da e per Torino sono n. 6 su n. 8 e che i motivi addotti a giustificazione di tale drastico taglio sono i seguenti: “Si osserva, a beneficio delle Amministrazioni che leggono la presente, che la riduzione del servizio in transito sulla tratta Volvera/Gerbole della Linea n.299T “Torino Villafranca Piemonte”, propedeutica all’integrazione prevista a None con servizi della Linea n.260 “Pancalieri Torino”, riguarda corse sostanzialmente inutilizzate o caratterizzate da ormai del tutto modesti livelli di frequentazione su tale tratta”;

RICHIAMATA la risposta del Sindaco di Volvera, inviata tempestivamente in data 21/02/23 prot. nr. 2943, avente ad oggetto “Servizi per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino – linee n. 260 “Pancalieri-Torino”, n. 299T “Torino-Villafranca P.te” e n. 299V “Villafranca P.te-Saluzzo” con la quale si richiamano le motivazioni, gli impegni pregressi assunti dell’Agenzia della Mobilità Metropolitana e le criticità derivanti dal taglio previsto e, avvalendosi della possibilità di presentare considerazioni puntuali da parte dell’Amministrazione, anche considerata la totale assenza di coinvolgimento in riunioni o tavoli di confronto preventivi. In tale risposta, inoltre, si ha affermato: “Per quanto esposto e in considerazione di tutte le motivazioni adottate con la presente si diffidano tutti gli Enti/Società a procedere nella riduzione delle corse previste dall’1 marzo 2023, ripristinando nell’immediato l’orario attuale delle 8 corse e dandone tempestiva comunicazione ai cittadini”;

CONSIDERATO che il Consiglio Comunale di Volvera aveva approvato all’unanimità una mozione consigliere (allegato B alla delibera nr. 46 del 30/11/2021) avente ad oggetto “Trasporto pubblico: potenziare il collegamento tra la zona sud-ovest con il centro città” che chiedeva altresì: “Preso atto delle criticità sopra esposte e da tempo irrisolte, di incrementare i collegamenti diretti in fasce orarie definite “strategiche” per il trasporto studenti e lavoratori da e per Torino in modo da rendere più veloce il collegamento, omississ ...”

CONSIDERATA la risposta della Agenzia della Mobilità Piemontese n.2667 del 28/02/2023 che “non ritiene in questa fase di poter accogliere la richiesta di ripristino dell’attuale percorso, omississ...”.

RITENUTA la suddetta motivazione non condivisibile, in quanto le corse che si vogliono sopprimere sono comunque frequentate da studenti e lavoratrici/lavoratori, i quali si verranno a trovare in enorme difficoltà se non sarà più garantito il servizio pubblico locale. Situazione che da un lato è causata dall’inefficacia dell’intero sistema, dal momento che non è stato mai completato l’intero progetto (piazzale di interscambio alla stazione di None, sottopasso al binario di None, miglioramento/raddoppio della tratta ferroviaria Torino-Pinerolo frequentemente in difficoltà) e che dall’altra provoca però un danno al territorio sia in termini di servizi pubblici ma, in modo più ampio di attrattività e di valore di territorio.

RITENUTA completamente incongruente la scelta effettuata dall’Agenzia della Mobilità Piemontese rispetto alla Direttiva Europea 2008/50/CE del 21 maggio 2009, relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa, oltre che a quanto insistentemente richiesto dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana di Torino (Enti che sono consorziati nella medesima Agenzia della Mobilità Piemontese) in riferimento all’attuazione della deliberazione della Giunta regionale n.9-2916 del 26 febbraio 2021. Deliberazione, quest’ultima, che ha portato il Comune di Volvera all’emissione dell’Ordinanza nr. 5 avente ad oggetto “Piano d’intervento operativo per il miglioramento della qualità dell’aria: misure strutturali e temporanee di limitazione delle emissioni”. Va da l’assenza in un territorio di un servizio di TPL adeguato porta necessariamente all’incentivazione dell’uso dell’auto privata, in netto contrasto con le politiche europee e regionali sulla qualità dell’aria oltre che agli inevitabili disagi che ne conseguono per la cittadinanza, soprattutto nei giorni di limitazione del traffico veicolare.

RICHIAMATE altresì le numerose segnalazioni di disservizi (es. ritardi, corse saltate, ecc.) riscontrate nel corso del 2022 e comunicate alla Regione Piemonte e al puntuale riscontro avuto dall’Agenzia della Mobilità Piemontese in merito alle criticità rilevate sulla linea Alpignano-Orbassano-Volvera-None nr. 1432 con prot. nr. 5420 del 12/05/2022, è evidente che anche tale linea, l’unica rimanente su Volvera, abbia notevoli criticità. Nella comunicazione prot. nr. 5420 del 12/05/2022 dall’Agenzia della Mobilità Piemontese si prende atto, infatti, che veniva notificato ad Etra.TO S.c.a.r.l., a GTT S.p.A. e a Ca.Nova S.p.A., “la mancata effettuazione di 210 corse, omississ..., con conseguente applicazione di una sanzione che, data la ricorrenza del disagio provocato, si quantifica in complessivi 1.050.000,00€ che saranno detratti dai prossimi pagamenti a vs. favore, omississ...”. Risulta evidente, anche da quanto sopra, come il servizio su Volvera non possa essere altresì penalizzato con la riduzione delle corse dirette da/verso Torino.

RITENUTO necessario, al fine di tutelare il servizio pubblico locale del trasporto dei cittadini di Volvera, procedere con un ricorso nei confronti della decisione su cui ha dato parere favorevole l’Agenzia della Mobilità Piemontese e alla quale ha dato corso la Società Extra. TO, anche con l’obiettivo di riequilibrare i servizi di TPL rispetto al territorio circostante in modo da non penalizzare ulteriormente il territorio di Volvera;

RITENUTO di dover contestualmente affidare apposito incarico ad un legale;

SENTITO a tal proposito l’Avvocato Francesco Credidio del Foro di Torino, il quale si è dichiarato disponibile a procedere in tempi brevi a tutela degli interessi del Comune;

VISTO il preventivo fatto pervenire dall'Avvocato Francesco Credidio del Foro di Torino, il quale ha proposto la propria prestazione professionale per la difesa in giudizio del Comune avanti al TAR per il totale di € 4.085,54;

RICHIAMATA la Corte dei Conti, sez. Giurisdizionale Lazio , sentenza del 08/06/2021 n. 509, con la quale è stato ribadito che l'affidamento degli incarichi legali volti al patrocinio in giudizio da parte della PA non è soggetto a procedure ad evidenza pubblica;

VISTI i pareri favorevoli espressi dai Responsabili dei Servizi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con unanimi favorevoli, espressi in forma palese;

DELIBERA

DI RICHIAMARE la premessa a far parte integrante del presente dispositivo;

DI AUTORIZZARE il Sindaco a promuovere il ricorso al TAR Piemonte con richiesta di sospensiva, per la tutela in giudizio degli interessi del Comune di Volvera, in ordine alle riduzioni delle corse del Trasporto Pubblico Locale autorizzate dall' Agenzia della Mobilità Piemontese e messe in atto da Extra.TO S.c.a.r.l., anche al fine riequilibrare i servizi di TPL rispetto al territorio circostante in modo da non penalizzare ulteriormente il territorio di Volvera;

DI INCARICARE per la suddetta difesa in giudizio l'Avvocato Francesco Credidio del Foro di Torino;

DI DARE ATTO che il Responsabile dell'Ufficio competente procederà, con successivo apposito provvedimento, al relativo impegno di spesa, prenotando sin d'ora l'importo complessivo presunto di € 4.085,54, al capitolo PEG. 410 titolato "Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e spese per la convenzione del servizio di avvocatura", codice di bilancio 01.11-1.03.02.11.006, del bilancio di previsione per il triennio 2023-2025, esercizio 2023, che presenta le necessarie disponibilità finanziarie;

DI RICHIEDERE al competente responsabile del Servizio l'impegno di spesa occorrente;

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese;

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L., approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i..

Letto, confermato e sottoscritto.

(delibera G.C. n.20 del 01-03-2023)

IL SINDACO
Ivan Marusich
Firmato Digitalmente

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Pia Carpinelli
Firmato Digitalmente